

ROMÂNIA:

România este traversată de 2 coridoare ale rețelei primare:

Coridorul Orient/Mediterana de Est conectează porturile germane Bremen, Hamburg și Rostock prin Republica Cehă și Slovacia, cu o ramificație prin Austria, mai departe prin Ungaria, prin portul românesc Constanța, portul bulgar Burgas, cu o legătură către Turcia, până la porturile grecești Salonic și Piure, cu o legătură prin „Autostrada Mării” spre Cipru. El cuprinde căi ferate, căi rutiere, aeroporturi, porturi, terminale feroviar-rutiere și căile navigabile interioare ale râului Elba. Principalul sector cu trafic îngreunat este calea ferată Timișoara – Sofia.

Coridorul **Rin – Dunăre**, conectează Strasbourg și Mannheim prin intermediul a două axe paralele din sudul Germaniei, una de-a lungul râului Main și al Dunării, iar cealaltă prin Stuttgart și München, cu o ramificație spre Praga și Zilina, până la frontiera slovaco-ucraineană, prin Austria, Slovacia și Ungaria, până la porturile românești Constanța și Galați. El cuprinde căi ferate, căi rutiere, aeroporturi, porturi, terminale feroviar-rutiere și sistemul de căi navigabile interioare ale râului Main, canalul Main-Dunăre, întregul curs al Dunării în aval de Kelheim și râul Sava. Proiectele principale elimină sectoarele cu trafic îngreunat de-a lungul căilor navigabile interioare și al căilor ferate Stuttgart – Ulm și München – Freilassing.

Coridoarele și proiectele principale care contribuie la finalizarea lor sunt prezentate în pagina următoare.

Care sunt principalele beneficii?

Rețeaua primară TEN-T multimodală cu coridoarele rețelei primare vor contribui puternic la coeziunea europeană și la consolidarea pieței interne. O economie mai competitivă va crește nivelul ocupării forței de muncă. Intensificarea multimodalității la nivelul unei infrastructuri îmbunătățite care cuprinde căi ferate, căi navigabile interioare și căi maritime în cadrul TEN-T multimodale, precum și tehnologiile inovatoare în domeniul transporturilor, vor induce o transformare modală, vor reduce congestionarea traficului rutier, emisiile de gaze cu efect de seră și de gaze poluante și vor crește nivelul de siguranță și securitate al transporturilor.



- BALTIC - ADRIATIC
- NORTH SEA - BALTIC
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EAST-MED
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- ATLANTIC
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- RHINE - DANUBE

Noua politică privind infrastructurile din Europa

Transportul este vital pentru economia europeană, iar fără conexiuni bune Europa nu se va dezvolta și nici nu va prospera. Noua politică europeană privind infrastructurile va crea o rețea de transport europeană solidă, extinsă în 28 de state membre, conectată la țările vecine și la restul lumii, menită să promoveze creșterea economică și competitivitatea. Rețeaua va conecta estul cu vestul și va înlocui mozaicul de transporturi actual cu o rețea veritabil europeană.

Noua politică triplează finanțarea din partea UE pentru transporturi, fiind alocate 26 miliarde EUR pentru perioada 2014 – 2020. În același timp, ea reorientează finanțarea transporturilor către o rețea primară strict definită. Rețeaua primară va constitui coloana vertebrală a transporturilor în cadrul pieței unice a Europei. Până în 2030, rețeaua va înlătura sectoarele cu trafic îngreunat, va moderniza infrastructura și va eficientiza transportul transfrontalier de călători și marfă, în întreaga UE. Implementarea sa va fi accelerată prin crearea a 9 coridoare majore de transport, care vor conecta statele membre și părțile interesate, permițând concentrarea unor resurse limitate și obținerea de rezultate.

Noua rețea primară TEN-T va fi susținută de o rețea cuprinzătoare de rute, care vor fi conectate la rețeaua primară la nivel regional și național. Scopul este de a asigura faptul că, progresiv, pe întreg teritoriul UE, TEN-T va contribui la creșterea pieței interne, la consolidarea coeziunii teritoriale, economice și sociale și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Luată în ansamblu, noua rețea de transport va oferi:

- trafic mai sigur și mai puțin congestionat
- călătorii mai comode și mai rapide
- precum și un impact mai mic asupra climei.

Proiecte care ar putea fi finanțate prin „Mecanismul Conectarea Europei” (MCE):

Luând în considerare beneficiile pe termen lung ale modernizării unui coridor, următoarele tabele cuprind, pe lângă proiectele din țara în cauză, măsurile privind sectoarele coridoarelor din afara frontierelor sale.

Orient/Mediterana de Est

Budapesta – Arad – Timișoara – Calafat	Căi ferate	modernizarea aproape finalizată în HU și în curs de desfășurare în RO
Vidin – Sofia – Burgas/frontiera cu TR Sofia – Salonic – Atena/Pireu	Căi ferate	studii și lucrări Vidin – Sofia – Salonic ± Atena; modernizare Sofia – Burgas/frontiera cu TR
Vidin – Craiova	Căi rutiere	modernizarea sectorului care traversează frontiera

Rin – Dunăre

Budapesta – Arad	Căi ferate	studii pentru rețeaua de mare viteză între Budapesta și Arad
Komárom – Komárno	Căi navigabile interioare	studii și lucrări pentru podul care traversează frontiera
Arad – Brașov – București – Constanța	Căi ferate	modernizarea unor sectoare specifice; studii privind căile de mare viteză
Main – Canalul Main-Dunăre	Căi navigabile interioare	studii și lucrări privind diverse sectoare, inclusiv cu trafic îngreunat; porturi pe căi navigabile interioare: interconexiuni multimodale cu căile ferate
Giurgiu, Galați	Porturi	dezvoltarea în continuare a platformelor multimodale și a conexiunilor cu hinterlandul: studii și lucrări
Dunăre (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina)	Căi navigabile interioare	studii și lucrări privind diverse sectoare, inclusiv cu trafic îngreunat; porturi pe căi navigabile interioare: interconexiuni multimodale
Canalul București – Dunăre	Căi navigabile interioare	studii și lucrări
Constanța	Porturi, AM (autostrăzi maritime)	interconexiuni portuare, AM (inclusiv servicii de spargere a gheții)
Craiova – București	Căi ferate	studii și lucrări

Altele

Timișoara – frontiera cu Serbia	Transfrontalier	Căi ferate	studii în curs de desfășurare
Frontiera Iași – Republica Moldova	Transfrontalier	Căi ferate	studii în curs de desfășurare și lucrări
Frontiera Suceava – Ucraina	Transfrontalier	Căi ferate	studii și lucrări
Târgu-Neamț – Ungheni	Transfrontalier	Căi rutiere	modernizare
Alba-Iulia – Turda – Dej – Suceava – Pașcani – Iași	Altă rețea primară	Căi ferate	studii și lucrări
București – Buzău	Altă rețea primară	Căi ferate	îmbunătățirea infrastructurii feroviare și conexiuni cu hinterlandul
Ploiești – Suceava	Altă rețea primară	Căi ferate	studii

Informații suplimentare:

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/index_en.htm
http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/revision-t_en.htm
http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/index_en.htm